

24th July 1962]

* 590 Q.—SRI C. SRINIVASAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state when the formation of Nainerkoil-Devipatnam road *via* Pottahavayal in Paramakudi taluk will be taken up ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The proposal is under the consideration of the Government.

* 591 கேள்வி—திரு.ஜே. மாதா கவுடர் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1961-62-ம் ஆண்டு பெரும் மழையினால் சேதம் ஏற்பட்ட ரோடுகளை செப்பனிட நீலகிரி ஜில்லாவிற்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப்பட்டது ?

(இ) செலவழிக்கப்பட்டத் தொகை எவ்வளவு ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Rs. 2,88,000.

(b) Rs. 2,70,500.

பஞ்சாயத்து கடைநிலை ஊழியர்களுக்கு ஒரு சீரான உடை.

* 592 கேள்வி—திரு. எம். பி. வடிவேல் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

முனிசிபல் அலுவலகங்களில் வேலை செய்யும் கடைநிலை ஊழியர்களுக்கு ஒரே சீரான உடை வழங்குவதுபோல் எல்லா பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் பணியாற்றும் கடைநிலை ஊழியர்களுக்கும் சீருடை வழங்க உத்தேச முண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The matter is under the active consideration of the Government.

மின்சார ரெயில் இணைப்பு

* 593 கேள்வி.—திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

வண்டலூருக்கும்-விழுப்புரத்திற்கும் இடையே மின்சார ரயில் விடுவ தற்கான வேலை எப்போது தொடங்கும்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Our information is that the work has already commenced. This is a part of the comprehensive scheme of Main Line electrification of Madras Egmore-Tambaram-Villupuram Section.

* 594 கேள்வி—திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : திரு. முனு—ஆதி அவர்கள் சார்பாக கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம்-விழுப்புரம் மின் இரயில் திட்டம் நான்காம் ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்திற்கு தள்ளிப்போடப்போவதாக மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து நம் மாநில அரசாங்கத்திற்கு தகவல் வந்துள்ளதா ?

(இ) இம் மின் இரயில் திட்டத்தை இந்த ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்திற்குள்ளாகவே முடிக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No, Sir. On the other hand, our information is that the scheme is under execution by the Southern Railway for completion during the Third Plan itself.

(b) Does not arise.